

Voici les sources d'énergie pour l'année financière terminée le 31 mars 1958:

<u>Sources</u>	<u>kWh</u>	<u>%</u>
Hydro-électrique.....	848,537,430	89.9
Diesel-électrique		
Mazout.....	73,767,461	6.1
Gaz.....	56,386,632	4.6
Achetée.....	6,119,000	0.5
Importations entre services.....	225,286,410	18.6
	3,473,600	0.3
<b>TOTAL.....</b>	<b>1,213,570,533</b>	<b>100.0</b>

**Territoires du Nord-Ouest et Yukon.**—La Commission de l'énergie du Nord canadien, instituée par une loi du Parlement en 1948, est chargée de l'électrification des Territoires du Nord-Ouest où le besoin s'impose et où le service est rentable. En 1950, la loi a été étendue au Yukon. Le nom de la Commission, qui était auparavant Commission de l'énergie des Territoires du Nord-Ouest, a été modifié en 1956.

La Commission est autorisée à construire et à exploiter des centrales, selon le besoin, dans un territoire d'une étendue de plus d'un million et demi de milles carrés. Elle ne cesse de s'enquérir des besoins de cette vaste région et d'étudier les rapports concernant les emplacements hydrauliques.

La Commission exploite une entreprise hydro-électrique sur la rivière Snare, à environ 94 milles au nord-ouest de Yellowknife (T. N.-O.). A l'automne de 1948, cette usine a commencé à fournir de l'énergie aux mines de la région de Yellowknife.

Une usine diesel et un réseau de distribution ont été mis en activité à Fort-Smith (T. N.-O.) en octobre 1950 et à Fort-Simpson en octobre 1956. L'entreprise dessert les ministères fédéraux du Nord canadien et des Ressources nationales, des Transports, de la Défense nationale (C.T.R.C.), de la Santé nationale et du Bien-être social, des Travaux publics, ainsi que la Gendarmerie royale du Canada, en plus des usagers commerciaux privés et des résidents.

Une usine hydro-électrique, dont la construction a été achevée en décembre 1952 et qui se situe, sur la rivière Mayo, à environ six milles au nord de Mayo-Landing (Yukon), distribue l'énergie aux exploitations minières de la région et à la population de Mayo-Landing. Les pages 579-580 donnent un aperçu des constructions projetées ou en cours.